

Žst. ŠTĚPÁNOV

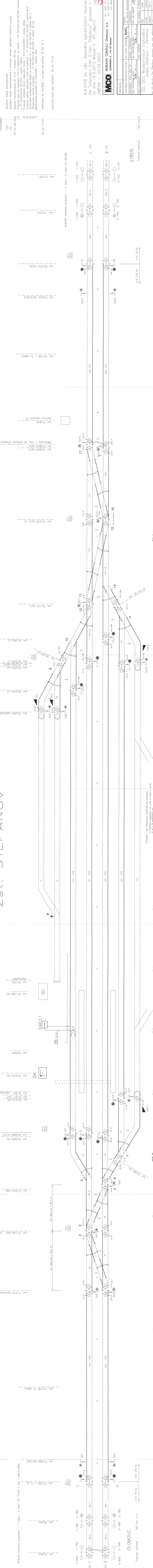
Nedílný mezikolej. propojení – 1. kolej – 2. kolej km 79,943 ( náv. 1–800,2–800)

Označení koleje zatříděvané: Označení koleje nezatříděvané s nulností odvodu zpětného trakčního proudu

- 1) Připojení lana od stývkových tratí ke kolejišti ve stanicích – LFI 20/190+LKI 20/190 (celkem 100 ks)
- 2) Stykové transformátory DT 0,75 ( celkem 50 ks)
- 3) Přípojka lana od stývkových tratí ke kolejišti ve stanicích – LFI 20/370+LKI 20/370 ( celkem 100ks)
- 4) Přípojka střešních stývkových tratí – HNS 6,20/695 ( celkem 20ks)
- 5) Přípojka střešních stývkových tratí – HNS 6,20/695 ( celkem 20ks)
- 6) Vyhledové lanové propojení – LFI 20/330+LBI 20/330 ( celkem 4ks)
- 7) Mezikolejové propojení LHI 2,40/900 – ( celkem 4ks)

PROPOJKY VE VÝHBE ( provést dle přílohy 38 ±D S3 )

Isolované styky jsou součástí SO 22–17–01



Tratová rychlost . . . . . 160 km / h

OLOMOUČ

STŘEŠ

Tratová rychlost . . . . . 160 km / h

POZNÁMKA : 1) ODJEZDOVÁ NÁVĚSTĚLA 35m (NÚŽ 34 2020 ±0,1 ±2,0) 2) Vlt + Se NÁVĚSTĚLOU 7m

POZNÁMKA : MIN VZDÁLENOST NÁVĚSTĚLY OD NÁMĚSTNÍKU

PS 22-28-01.1 Zst. Štěpánov, staniční zab. zar. definitivní	FORMÁT	12 A
	MĚŘÍTKO	
Schéma izolování kolejiště	ČÁST	D.1. 4
	PŘÍLOHA	